महानगर टेलीफोन निगम में वाहनों का दुरूपयोग

2895. **श्री शरद यादव : क्या संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या संचार विभाग द्वारा महानगर टेलीफोन निगम में वाहनों के प्रयोग किए जाने संबंधी नियमों का पालन करने के सम्बन्ध में कोई जांच की गई है;

(ख) यदि हां, तो पिछले 4 वर्षों के दौरान की गई जांचों के क्या परिणाम रहे;

(ग) क्या सरकार को सरकारी वाहनों का दुरूपयोग किए जाने के संबंध में कुछ शिकायतें प्राप्त हुई हैं; और

(घ) यदि हां, तो इन शिकायतों की जांच के क्या निष्कर्ष रहे?

संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री गिरधर गोमांगो) : (क) जी, नहीं। बहरहाल, वाहनों के दुरूपयोग की समय-समय पर जांच महानगर टेलीफोन निगम लि०, के सतर्कता स्कन्ध द्वारा की जाती है।

(ख) प्रश्न ही नहीं उठता। प्रसंगवश महानगर टेलीफोन निगम लि. केवल 1.4.1986 से ही अस्तित्व में आया है।

(ग) जी हां।

(घ) गलती करने वाले कर्मचारी के विरूद्ध कार्रवाई की गई है।

उत्तर प्रदेश में देर से तार पहुंचने संबंधी शिकायतें

2896. **श्री शरद यादव** : क्या संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि ग्रामीण क्षेत्रों में भेजे जाने वाले तार अपने गन्तव्य स्थान पर 24 घन्टों के भीतर नहीं पहुंचते;

(ख) यदि हां, तो पिछले 2 वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में देर से तार पहुंचने की कितनी शिकायतें प्राप्त हुई हैं;

(ग) इस संबंध में प्राप्त शिकायतों में मुख्य मुद्दा क्या था; और

(घ) इन शिकायतों पर सरकार द्वारा क्या कार्यवाही की गई है और उसके क्या परिणाम निकले हैं?

संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री गिरधर गोमांगो) : (क) ग्रामीण क्षेत्रों में भेजे गए अधिकांश तार बुकिंग के समय से 24 घंटे के भीतर अपने गंतव्य स्थान तक पहुंच जाते हैं।

(ख) उत्तर प्रदेश के ग्रामीण क्षेत्रों में तारों के वितरण में हुई देरी से संबंधित शिकायतों की संख्या वर्ष 1987 एवं 1988 में क्रमशः 117 और 141 थी।

(ग) इन शिकायतों का प्रमुख कारण प्रशिक्षित सिगनलरों की कमी, राज्य विद्युत बोर्ड द्वारा अनियमित पावर सप्लाई तथा तार लाइनों/मशीनों की अपर्याप्तता है।

(घ) अधिक कर्मचारियों को प्रशिक्षण देने तथा वैकल्पिक इंजन तैयार रखने की व्यवस्था के लिए कदम उठाए गए हैं। अप्रचलित मोर्स उपकरणों को इलेक्ट्रानिक को-बोर्डो में बदलने के लिए एक आधुनिकीकरण का कार्यक्रम तैयार किया जा रहा है।

Unutilisation of capacity by cement industries

2897. SHRI SURESH PACHOURI: Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether it is a fact that he has criticised the cement industry for its inefficient capacity utilisation;

(b) if so, whether a number of cement industries have not used their capacity;

(c) if so, what are the main reasons for the same and whether Central Government have taken any action against such cement industries; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI M. ARUNACHALAM): (a) No, Sir. Nevertheless, on the occasion of the inauguration of the Second NCB International Seminar on Cement and Building Materials held on 30th January, 1989 in New Delhi, the cement industry was exported to efficiently utilise the existing insalled capacity.

(b) to (d) Various factors, internal and external, like power cuts, inadequate coal supplies, shortage of railway wagons, labour problems, mechanical break downs, etc., affect utilisation of installed capacities for the manufacture of cement. The capacity utilisation during 1986-87 and 1987-88 was 79 per cent and 71 per cent respectively. The estimated capacity utilisation during 1988-89 is 76 per cent.

Measures towards fuller utilisation of installed capacities is a continuous process and Government have taken the following steps to boost production of cement in the country:—

(i) The production of cement is closely monitored by the Office of the Development Commissioner for Cement Industry for rendering assistance to the cement industry in the matter of availability of various inputs like coal, power and wagons by taking up the matter with the concerned authorities like the State Electricity Boards, Ministry of Railways, Department of Coal, Coal Organisations, etc.

(ii) The industry is encouraged to undertake schemes for productivity enhancement, upgradation of technology, installation of energy conservation equipments, modernisation and rehabilitation of the old units.

(iii) The cement industry has been advised to instal captive power generating capacity. To encourage setting up and operation of captive D.G. sets installed after 1-1-1982 appropriate relief used to be allowed in fixation of levy quota.

(iv) While the scheme of price and distribution controls was in existence, the retention prices of levy cement used to be increased periodically. The levy obligation was also progressively reduced. Special dispensation in levy obligation used to be extended for production beyond 100 per cent and upto 125 per cent of the approved capacity.

(v) With effect from 1-3-1989, price and distribution controls have been removed. It is expected that with this measure the growth of cement industry would be accelerated.

(vi) Rebate in central excise duties are allowed to newer units. As part of the Budget proposals for the year 1989-90 excise duty on cement manufactured by units using vertical shaft kiln has been reduced by Rs. 100 per tonne from the general effective rate.

Linking of major airports with major world airports by hot lines

2898. SHRI ARANGIL SHREEDHARAN: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that four major cities Delhi, Bombay, Calcutta and Madras will be linked to the major world airports by not lines or by satellite; and

(b) if so, what steps are being taken by the Videsh Sanchar Nigam to implement the same as a part of massive modernisation programme?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI GIRIDHAR GOMANGO): (a) There is no such proposal under consideration in this Department.

(b) Does not arise.